



NR. 1
JAARGANG 16
JANUARI 2004
OPEN RAMEN

Let op!! Ledenbijeenkomsten over Werk en Bijstand en Plan Hillen

Een kip zonder veren - Arjen van Dijkhuizen...2

Agenda en Oproepen...3

Hoe sociaal is Hilversum - Sjef Coenen...4

Het Plan Hillen - Jan Rensen ...5

Illegalen: een zorg voor de gemeente - Herman van Dijk..7

Parkeerbeleid is zo slecht nog niet - Jan Rensen...8

Het Congres - Dirk Jan Hoekstra..10

Eindejaarslokaaltje..12

Arjen van Dijkhuizen

Een gure winterwind omhult de Partij
Het leek allemaal zo goed te komen,
toen het nog lente was
Maar de Partij staat met lege handen
en de twijfel knaagt
Een zondebok is snel gevonden,
een nieuwe held al even snel
Geheel begrijpelijk wordt nu schielijk
teruggegrepen naar 'inhoud'
Veren hebben we nodig! Ideeën,
geen personen!
Maar, om welke veren vraagt dit tijdsgewricht?
Vrijheid? Gelijkheid? Broederschap?
of Rentmeesterschap?
Is het nog wel óf óf, of gaat het juist meer om
eenheid?
Waarom steken we zoveel tijd
in het benadrukken van verschillen,
het herdefiniëren van onszelf?
In plaats van te zoeken
naar overeenkomsten en oplossingen?
Wat is het verschil tussen groen links, sociaal-libe-
raal, sociaal-democratisch en liberaal?
Als het erom gaat de samenleving te dienen?
Ieder mens heeft vrijheid nodig om zich te ont-
plooiën
en gelijkheid om de kans daartoe te krijgen
Duurzame politiek zodat de mensen na ons verder
kunnen bouwen
Wie is het daar mee oneens?
Hoe lang kunnen we het ons nog permitteren
te vechten voor ideologische vierkante centime-
ters?
Terwijl om ons heen de wereld uitéénvalt?
Nee, slechts als die veren ook anderen behaaglijk
lijken, slechts dan passen ze ons ook

Zo niet: dan zullen we onszelf verstikken,
smoren in het verleden
Open die Ramen!

EEN KIP ZONDER VEREN

De Wet Werk en Bijstand in Hilversum

Heeft de PvdA een alter- natief?

Op maandag 12 januari organiseert de PvdA-fractie een bijeenkomst over de gevolgen van de Wet Werk en Bijstand in Hilversum.

Aanvang: 12 januari 20:00 uur
(zaal open 19:30 uur)

Plaats: Gooisch Podium,
Kampstraat 2, Hilversum

Deelnemers o.a.
Jet Bussemaker,
Tweede Kamerlid voor de PvdA
Patrick v.d. Brink,
wethouder sociale zaken in
Hilversum
Henny Borstlap, wethouder
welzijn in Hilversum

Voorzitter
Harmen Verbruggen.
PvdA bestuurslid en Hoogleraar
milieu-economie

Zie voor meer informatie pa-
gina 4 van dit blad

Speciale Afdelingsvergadering Het Plan-Hillen

Aanvang: donderdag 29
januari 20:00 uur

Plaats: Cafe Dudok
Larenseweg 1A

Zie voor meer informatie pa-
gina 5 van dit blad

Gevraagd: zesde bestuurslid

De vijf huidige leden van het afdelingsbestuur zitten verlegen om een helpende hand. Door drukte op het werk en in het gezin kunnen wij allen slechts beperkt tijd vrijmaken voor de discussie met de fractie en de afdelingsactiviteiten. Het zit ons vooral dwars dat er te weinig aandacht wordt besteed aan de vele nieuwe leden van onze afdeling. Daarom hopen we dat er onder de lezers van Open Ramen iemand is die zin en tijd heeft om zich bij het bestuur aan te sluiten. Meld je aan als je belangstelling hebt bij Ben Hammer (035- 6421687) of mail naar secretariaat@pvdahilversum.nl Het is onze bedoeling om tijdens de ledenvergadering in

maart het nieuwe bestuurslid aan de leden voor te stellen. We hopen op een snelle versterking!
Namens het afdelingsbestuur:

Marina Brouwer

Oproep emailadressen

Tegenwoordig wordt meer en meer gebruik gemaakt van email en internet. Maar nog niet alle leden van de PvdA Hilversum zullen daarover beschikken. Toch willen we er in de toekomst meer gebruik van maken. Het nieuwe redactieteam van Open Ramen wil daarom de website www.pvdahilversum.nl meer leven in blazen en uiteraard zal de email-nieuwsbrief *Het Lokaaltje* blijven verschijnen. Om zoveel mogelijk mensen op de hoogte te, is een groot email-adressenbestand noodzakelijk. Ontvangt u momenteel nog geen email van de PvdA Hilversum en zou u dat wel graag willen, dan verzoeken wij u uw emailadres door te geven aan het secretariaat: secretariaat@pvdahilversum.nl

Ben Hammer

AGENDA OPROEPEN

Sjef Coenen

De nieuwe Wet Werk en Bijstand is een feit. Op de PvdA-bijeenkomst van maandag 12 januari zullen we in de eerste plaats meer inzicht proberen te krijgen in de gevolgen van de wet voor de Hilversummers die zijn aangewezen op een bijstandsuitkering.

Vervolgens zullen we proberen na te gaan hoe we hier in Hilversum zo goed mogelijk met deze nieuwe wet kunnen omgaan. Want op papier hebben de gemeenten een groot aantal vrijheden gekregen, maar ze zullen die veel grotere vrijheid en daarmee samenhangend veel grotere verantwoordelijkheid moeten dragen met aanzienlijk minder geld. Er moet immers van Den Haag fors bezuinigd worden.

Op woensdag 5 januari hebben we in de gemeenteraad een aantal verordeningen aangenomen die het gevolg zijn van de nieuwe wet. Wij hebben ingestemd met die verordeningen. Met de algemene uitgangspunten van die verordeningen hebben wij niet zo veel moeite. Ook wij vinden het redelijk om mensen die kunnen werken in eerste instantie geen uitkering maar een baan aan te bieden. Zelfs vinden wij het verdedigbaar na te gaan of het hele samenstel van bijzondere bijstand en overige aanvullende inkomensondersteunende maatregelen nog wel terecht komt bij de mensen die het het meeste nodig hebben en niet te veel bijdragen aan de armoedeval. Maar de haast waarmee de maatregelen moeten worden ingevoerd en de sterke nadruk op de bezuinigingen die er vanuit Den Haag onder gelegd is, maken onzeker of de uitkomst wel de door ons gewenste uitkomst is.

We hebben aan onze studie dan ook een aantal

voorwaarden verbonden. Ik noem er een paar. Mensen zullen veel vaker individueel op persoonlijke kenmerken en omstandigheden beoordeeld worden. Bovendien zullen de plichten van uitkeringsgerechtigden verder aangescherpt worden. Dat vereist van de kant van de uitkeringsinstantie een zeer grote zorgvuldigheid en duidelijkheid over procedures en rechten van de cliënten. Wij vinden dat die duidelijke procedures en protocollen er zo snel mogelijk moeten komen.

Het meest in de knel komen naar alle waarschijnlijkheid mensen die veel beroep moeten doen op allerlei zorgvoorzieningen. Doordat er steeds meer en steeds hogere eigen bijdragen komen dreigen mensen onder dit soort lasten te bezwijken. Om die mensen in elk geval gedeeltelijk te helpen zouden gemeenten een collectieve ziektekostenverzekering kunnen afsluiten voor hun bijstandsccliënten. Wij gaan er vanuit dat we ook in Hilversum ons uiterste best doen om zo'n regeling tot stand te brengen, liefst samen met omliggende gemeenten.

Het grootste probleem van de invoering van deze wet is dat we slechts zeer beperkt zicht hebben op de gevolgen voor de cliënten. Om nu te voorkomen dat zonder dat we daar zicht op hebben mensen in grote problemen komen, willen we dat de uitvoering en de gevolgen van de wet zeer nauwgezet gevolgd worden, zodat er bij problemen zo snel mogelijk bijgestuurd kan worden. Zo kunnen we bijvoorbeeld volgen of de aanscherping van de sollicitatieplicht in sommige gevallen niet te ver gaat. Er mogen bij de invoering van deze nieuwe wet geen mensen tussen wal en schip raken. Dat kan en mag niet in een rijke gemeente als Hilversum.

HOE SOCIAAL IS HILVERSUM?

Jan Rensen

Overall in de regio wordt de discussie over "De weg over de hei" weer gevoerd. Dankzij Hans Hillen, prominent oud-kamerlid van het CDA en door de provincie aangesteld als mediator. Hij deed een onderzoek naar de bereikbaarheid van Hilversum en het Mediapark. Zijn advies: verbreed de Larenseweg en leg vanaf (iets voor) het Den Uylplein een nieuwe, verdiepte vierbaansweg aan - langs de Erfgooi-erstraat - naar het kruispunt bij de Crailosebrug. Over dit plan wordt op 13 januari een stadsdebat gehouden. En op 29 januari wordt om 20.00 uur 's avonds in de bovenzaal van Cafe Dudok een speciale afdelingsvergadering gehouden. Fractielid Jan Rensen zet de plussen en minnen van dit plan voor U alvast op een rijtje...

De Partij van de Arbeid staat niet te juichen bij deze oplossing. Een vierbaans betonnen bak in de hei, we moeten er niet aan denken. En dat 'we' is in dit geval niet alleen de PvdA Hilversum. Tijdens een regionale bijeenkomst van alle PvdA-fracties uit 't Gooi spraken alle aanwezigen (enkel Weesp

ontbrak) hun afschuw uit over zo'n monsterlijk geval.

Maar tegelijk moeten we erkennen dat de PvdA-Hilversum zich wel voor een dilemma geplaatst ziet. Wij hebben namelijk de uitbreidingsplannen voor het Mediapark altijd gesteund. Dat is immers enorm belangrijk voor de economie van onze stad: een derde van de werkgelegenheid in Hilversum hangt er rechtstreeks mee samen. En voor een intensiever gebruik van het Mediapark móet dat beter bereikbaar worden. Want de files die nu al dagelijks op de Larenseweg en de Johannes Gerardtsweg staan, vormen grote overlast voor zowel het milieu als de bewoners van de buurt. En eerlijk is eerlijk: Er komt ook iets voor in de plaats voor het milieu: een grote natuurbrug over de Larenseweg, waardoor een ecologische verbinding ontstaat tussen de Utrechtse Heuvelrug en het Gooise Landschap; een wens van veel milieu- en natuurorganisaties.

Behalve de Partij van de Arbeid heeft onder andere ook het bestuur van het GNR (Goois Natuur Reservaat) zich afkerig getoond van het voorstel. Maar de rentmeester (directeur) van

het GNR kwam enkele maanden geleden in de Gooi- en Eemlander met een plan dat op sommige punten wel op dat van Hans Hillen leek. Hij opperde een verdiepte weg te graven langs de Erfgooi-erstraat, het zand te gebruiken voor een ecoduct over de Larenseweg, en vervolgens 'het dak' over de weg weer dicht te maken en opnieuw te beplanten met hei en boompjes. De schade voor het milieu is op termijn minimaal en de opbrengst (de natuurbrug) optimaal. Die visie heeft de PvdA goed in de oren geknoopt.

Dat wil nog niet zeggen dat dat voor ons ook de beste oplossing is. We willen met het innemen van een definitief standpunt eerst de discussie aangaan met een aantal partijen. Zoals gezegd praten we met andere fracties in de regio. We willen graag wat alternatieven goed bekijken (zie ook het 'bouwstenenrapport' van Arcadia). We willen weten hoe het college van B&W gaat reageren. En we willen graag úw mening horen. Daarom organiseren we in januari een speciale afdelingsvergadering over dit onderwerp: op 29 januari in de bovenzaal van Café Dudok

HET PLAN-HILLEN

(Larenseweg 1a). We zullen ons in ieder geval niet laten opjagen door de tijdsdruk die Hillen op de betrokken wil leggen.

Bovendien is er meer: de voorstellen voor de verbreding van de Larenseweg en 'de weg over de hei' beginnen pas bij punt 15 in het rapport van Hans Hillen. De bereikbaarheid over de weg is dus maar een onderdeel van zijn plan. Voor de eerste veertien onderdelen moeten onder meer de NS en Connexion bereidheid tonen. We willen graag weten hoe het daarmee staat, voordat we over het ingrijpende punt 15 e.v. zo'n belangrijk besluit nemen.

Want Hans Hillen mag er dan wel trots op zijn dat hij bij minister Peijs een potje van 50 miljoen heeft losgepraat voor de realisering van de weg, het zou pas echt een prestatie zijn als hij de NS-directie weet over te halen tot meer treinstops op Hilversum Noord en de terugkeer van de intercity in Hilversum.

Overigens heeft ook het ingenieursbureau DHV een studie gedaan naar de bereikbaarheid van met mediapark. Daarin is enkel gekeken naar oplossingen voor de korte termijn, die relatief snel en goedkoop kunnen worden uitgevoerd. Die maken het onderzoek van Hans Hillen waarschijnlijk niet overbodig, maar ook dat moeten we goed bestuderen. DHV was al in de zomer klaar met zijn onderzoek, maar om de studie van Hillen niet onnodig ingewikkeld te maken heeft verkeerswethouder Heerschop dat rapport begrijpelijkerwijs nog even onder de pet gehouden. Nu zijn beide beschikbaar en kan er dus een zuiver debat plaatsvinden. Eerst het stadsdebat op 13 januari en dan onze ledenbijeenkomst op 29 januari.

zie ook:

www.gooischewegen.nl (voor het Plan Hillen en het 'bouwstenenrapport')

www.gnr.nl (voor de reactie van het Goois Natuurreservaat)

www.pvdahilversum.nl (o.a. voor de agenda)

Herman van Dijk

In de laatste Open Ramen heeft Ton van Oostende een aantal vragen gesteld en opmerkingen gemaakt over de verplichting van iedere Hilversummer, lees ook PvdA-er, om zich in te spannen voor een goede opvang van asielzoekers en een humane omgang met illegalen. Herman van Dijk geeft hier vanuit de fractie enkele antwoorden op...

Enig navragen leerde mij dat er in Hilversum geen heel groot probleem is - en dreigt met betrekking tot huisuitzettingen van uitgeprocedeerde asielzoekers. Het gaat om een paar gevallen. Veel ernstiger is het probleem in Crailo dat ook op Hilversums grondgebied ligt en dat in razendsnel tempo afgebouwd wordt. Over het op straat zetten door het COA vanuit de centrale opvang heeft de gemeente Hilversum niets te vertellen. Wij worden alleen geconfronteerd met de gevolgen ervan. Toch vind ik dat de gemeente voor deze mensen wel een zorgplicht heeft. De gemeente heeft immers toegestemd in de vestiging van het centrum. De tragiek van Crailo is alleen

dat het ver weg van de bebouwing ligt en dat het ook nog eens op gedeeld Hilversums en Larens grondgebied ligt, wat weer tot gevolg heeft dat de asielzoekers die uitgezet worden niet in Hilversum voor het Raadhuis gaan bivakkeren maar in de illegaliteit verdwijnen in de grote steden om ons heen, zodat wij hier weinig van merken, of het moet in de krant komen.

Het beleid met betrekking tot asielzoekers in Nederland blijft voor dilemma's zorgen, aan ene kant die van uitvoering van rijksbeleid en anderszijds de zorgplicht voor mensen op ons grondgebied. Een onbevredigend dilemma, wat nog eens benadrukt dat een lokale overheid niet in staat is de verantwoordelijkheid voor het rijksbeleid over te nemen. Gemeenten hebben daarvoor niet de middelen en capaciteit, en ze hebben geen bevoegdheid ten aanzien van verblijfstitels. Je kunt respijt verlenen aan mensen, maar geen perspectief voor de langere termijn, en dus moet je je afvragen wat je dan wel wil. Het is de keuze tussen rechtshandhaving of humaniteit. Echter omdat je als gemeente niets kan doen aan de

verblijftitel moet je je afvragen hoe "humaan" dat dan is.

Dit neemt niet weg dat je als gemeente wel de zorgplicht kan uitvoeren. In Hilversum wordt tot nu toe een beleid gevoerd gebaseerd op het opvangen van de gevolgen per incident. Liever zie ik een manier van noodopvang of hulp die regionaal geregeld wordt, en waar alle gemeenten in de regio aan bijdragen. Mijn voorkeur gaat uit naar de manier waarop Stichting INLIA werkt. Die verleent noodopvang aan diegene die actief meewerkt aan zijn of haar terugkeer danwel aan diegene die legaal/rechtmatig in Nederland verblijft en wacht op de uitspraak van de Immigratie en Naturalisatiedienst, de IND. Over deze vorm van opvang in de regio zijn tussen verschillende instanties gesprekken gaande die hopelijk uitmonden in een regionaal platform.

ILLEGALEN EEN ZORG VOOR DE GEMEENTE

Jan Rensen

Ruim vijfduizend handtekeningen werden verzameld, meer dan voldoende voor het aanvragen van het gewenste referendum over het nieuwe parkeerbeleid in Hilversum. Geen wonder dat de initiatiefnemers, de mensen achter het BIV (Burgerinitiatief Parkeerbeleid), enthousiast waren. Maar in hun opgetogenheid zetten ze een stap teveel: het feit dat het referendum er komt wil nog niet zeggen dat het gemeentelijk parkeerbeleid is afgewezen, zoals het BIV doet veronderstellen.

Een referendum is een mooi democratisch middel om de mening van de kiezers over een specifiek onderwerp te leren kennen. Daarom is het een goede zaak dat (vermoedelijk in april) ook de bewoners Hilversum voor het eerst hiervan gebruik kunnen maken.

Maar een referendum is niet per se bedoeld om tégen beleid of beleidsvoornemens te stemmen. Ook degenen die het met de gemeenteraad ééns zijn, mogen dat laten weten.

De fractie van de Partij van de Arbeid heeft in de raad voor het parkeerbeleid van wethouder Heerschop gestemd. En PvdA-wethouder Henny Borstlap deed dat in het college van Burgemeester en Wethouder. Onze oproep luidt dus: laat straks ook uw stem horen en steun het beleid van de gemeente.

Omdat dat de meeste voordelen biedt voor alle Hilversummers.

“De gemeente heeft niet geluisterd,” zeggen de BIV-ers opnieuw op de website www.parkeerplan.nl. Wat ze eigenlijk bedoelen is: we hebben onze zin niet gekregen. Ook met de eerder gefor-

muleerde nuancering: “Okee, jullie hebben wel geluisterd maar ons niet goed verstaan”, betekent hetzelfde. We hebben wel degelijk heel goed geluisterd naar de betrokken bewoners en de argumenten die ze aandroegen heel goed begrepen. We hebben die vervolgens zwaar laten meewegen in onze afwegingen. Maar uiteindelijk hebben we dezelfde keuze gemaakt als het college van B&W. In die keuze zijn niet uitsluitend de belangen gewogen van de bewoners die in het BIV verenigd zijn, maar ook de belangen van alle andere Hilversummers en van de gemeente zelf.

Nog even de problematiek en de oplossingen op een rij.

Hilversum kende de systematiek van centrum-, schil- en buitenschilparkeren. In het centrum en de schil mochten op straat alleen bewoners en bedrijven met een vergunning hun auto’s parkeren. Het nadeel daarvan was dat vlak buiten de schil een enorme parkeerdruk ontstond omdat veel bezoekers hun auto daar (gratis) stalden om het laatste stukje naar het centrum te lopen. Ook konden andere Hilversummers nog niet voor een kwartiertje hun auto kwijt als ze even in de schil moesten zijn. Bovendien kostte de handhaving veel geld, omdat Hilversum wel de controleurs zelf moest betalen maar de opgelegde boetes aan het rijk diende af te dragen.

Daarom stelde wethouder Heerschop van Verkeer voor om de parkeerruimte in de schil dubbel te gebruiken: voor vergunninghouders en – als die hun plek niet bezetten – voor betaald parkeren (met parkeermeters).

De voordelen hiervan:

- alle Hilversummers en bezoekers van buiten die even in de schil moeten zijn (voor een bezoek aan de dokter, tandarts, in- of uitladen, kort (zorg-

PARKEERBELEID IS ZO SLECHT NOG NIET

)bezoek, enzovoort) hebben de mogelijkheid hun auto kwijt te kunnen

- er is een uniform parkeerbeleid voor héél Hilversum, waardoor problemen elders (vlak buiten de schil) snel kunnen worden aangepakt

- kosten en opbrengsten van het handhaafbeleid zijn beide voor de gemeente (dat scheelt Hilversum 800.000 per jaar!)

- door de prijs en parkeerduur per meter te variëren kan per wijk het beste systeem worden ingevoerd

De bewoners van de schil stelden daar een heel groot bezwaar tegenover: er zou een enorme parkeeroverlast in hun straten ontstaan. Ze vonden dat de gemeente meer moest doen om auto's naar parkeergarages te dirigeren. Ze sloegen de raadsfracties met eigen slogans om de oren: "De straten moeten worden teruggegeven aan de buurt, voor meer veiligheid en woongenot."

De PvdA begreep de angst van de bewoners en kwam daarom met de wethouder en andere partijen overeen dat extra maatregelen (bijvoorbeeld: hogere tarieven) zouden worden genomen indien de angst van de bewoners bewaarheid zou

worden. Met die toezegging kozen we voor de vele voordelen van het nieuwe systeem.

Inmiddels heeft de praktijk de raad en het college in het gelijk gesteld. Ondanks dat iedereen nu in de schil (tegen betaling) mag parkeren, is er geen sprake van verkeers- of parkeeroverlast. Ook niet tijdens drukke koopavonden of marktdagen. Eerlijk gezegd is het ons ook een raadsel waarom de BIV het referendum doorzet: welk gelijk willen zij nu nog halen?

Het nieuwe parkeersysteem functioneert nu ruim twee maanden en het werkt perfect.

Er loopt een evaluatieonderzoek om eventuele knelpunten in en buiten de schil – mochten die zich toch nog voordoen - snel te kunnen oplossen. Wij zijn er daarom van overtuigd dat in de maanden tot het referendum het nieuwe parkeersysteem zich nog beter zal bewijzen.

Kortom: de PvdA zal zijn stem laten horen bij het referendum. Een stem vóór het gemeentebeleid.

Dirk Jan Hoekstra

Alweer een maand geleden congresseerde de Partij van de Arbeid in Groningen. Landelijk viel het congres vooral op door de 'diefstal' van Michael Gorbatsjov als gast bij het congres van een regionale kunstinstelling, en partijleider Bos die opriep tot een meer herkenbare sociaal democratische koers. Maar voor de individuele partijleden die naar Groningen afreisden was er veel meer te beleven. Een bijdrage van Dirk Jan Hoekstra, hij is Hilversummer en oud-voorzitter van de Jonge Socialisten in Friesland

Op 12 en 13 december hield de PvdA een congres in Groningen. Uit belangstelling en voor het feest op vrijdagavond ben ik daar met twee vrienden heen geweest. Gelukkig was een van hen net die afgelopen zomer in Groningen gaan wonen waardoor een overnachting gemakkelijk was geregeld. Op de eerste dag werden al ruim 1500 belangstellenden en congresafgevaardigden verwelkomt. De PvdA had daarom reeds van te voren hotels geboekt en de Jonge Socialisten hadden hetzelfde gedaan in de plaatselijke jeugdherberg.

Het congres stond in het teken van Europa. In de grote zaal van Martini Plaza werd door de congresafgevaardigden gediscussieerd en gestemd over het Europees Verkiezingsmanifest en de leden voor de Nederlandse Eurodelegatie werden gekozen. Bijzonder aan dit congres was dat ook leden die geen afgevaardigden waren spreekrecht hadden en dat je de congreszaal vrij in en uit kon lopen. Als ik dit vergelijk met het congres in 2001 was de sfeer hierdoor veel opener.

De manier waarop de stemmingen verliepen,

maakten het moeilijk om deze te volgen. Er werden telkens eerst een aantal amendementen besproken waarna achtereenvolgend over de verschillende stukken werd gestemd. Dit in plaats van, dat nadat een amendement besproken is, gelijk tot stemming wordt overgegaan. Het voordeel was wel dat de discussies per onderwerp vlot verliepen en voor wie de draad na een tijdje was kwijtgeraakt, waren er ook andere dingen op het congres te doen.

Naast het plenaire programma in de grote zaal waren er ook bijeenkomsten in de kleinere zalen en in de wandelgangen was er een informatie-markt ingericht waar neveninstellingen van de PvdA zichzelf presenteerden. Met een goed idee kon je bijvoorbeeld bij JOOP, het jongeren netwerk binnen de PvdA, een proefballonnetje oplat. Er waren niet alleen politieke instellingen aanwezig, zo was bijvoorbeeld ook Scouting Nederland vertegenwoordigd.

De bijeenkomsten varieerden van discussies over de toekomst van Europa, globalisering, duurzame energie, de toegankelijkheid van de zorg, een politiek café en de 'klasjes' waarin Tweede Kamerleden les gaven over de gang van zaken in de partij.

En 's avonds op de eerste congresdag was er een spetterend feest met de band Diep Triest uit Groningen. Het feest werd druk bezocht. Diep Triest bracht op zeer levendige wijze zo'n beetje het heel Nederlands repertoire aan smartlappen. Duidelijk werd ook dat PvdA-ers van vrolijkheid en feesten houden, want bijna iedereen deed mee op de dansvloer.

De volgende dag hadden we alledrie andere

HET CONGRES

verplichtingen waardoor we helaas niet tot het einde van het congres konden blijven. Maar we gingen niet eerder weg voordat Gorbatsjov, voormalig leider van de Sovjetunie en huidig leider van de sociaal-democratische zusterpartij in Rusland, het PvdA congres had bezocht. Wouter Bos ging met hem in gesprek over de toekomst van Europa.

Ik vond het indrukwekkend om de voormalig Sovjetleider over een Vrij Europa te horen spreken. Volgens Gorbatsjov kan de toekomst van Europa niet zonder de sociaal-democratische partijen worden gemaakt. Tevens zei hij: 'We moeten onze principes niet verloochenen, maar we moeten wel liberaler zijn dan vroeger. Dan krijgen we ook het vertrouwen. En behouden we onze principes. Als we alleen maar hameren op wat volgens ons verkeerd is, komen we nergens.'

Na het gesprek van Wouter Bos met Gorbatsjov was voor ons het congres voorbij. Het was een zeer geslaagd en leuk congres en ik hoop dat de volgende congressen minstens zo goed zullen zijn.

Hans Haselager

2003 ligt inmiddels achter ons. Vanuit bestuur en fractie zijn er verschillende stukken geschreven voor het eindejaarslokaaltje. Aangezien niet alle leden deze email-nieuwsbrief ontvangen, deze keer ook in de Open Ramen.

Ik wens iedereen veel gezondheid en geluk in 2004. Ik hoop dat al onze PvdA'ers opnieuw de steun geven die ze afgelopen jaren aan de fractie hebben gegeven in zowel discussies over het beleid als fysiek bij activiteiten en thema avonden. Ook in 2004 zullen we onze energie opnieuw in diverse onderwerpen steken. Grote onderwerpen als het parkeren in Hilversum, de ontsluiting van het mediapark en de financiële situatie van de gemeente zullen zeker op de agenda prijken. Natuurlijk hoop ik dat bij u privé alle zaken voorspoedig zullen verlopen en dat een ieder bij tegenslag de steun zullen vinden die men zeker op dat moment verdient!

Marina Brouwer

Een melancholieke terugblik op het jaar dat bijna achter ons ligt...daar zitten de lezers van Het Lokaaltje niet op te wachten. Maar enige weemoed is lastig te vermijden, als je *inzoomt* op onze belangrijkste gemeenschappelijk noemer, de Partij van de Arbeid. En ook Wouter Bos, de man die het jaar begon als meest veelbelovende lijsttrekker en nu, in december, door de parlementaire pers werd uitgeroepen tot 'op twee na slechtste politicus van het jaar', heeft toegegeven dat het oppositievoeren voor verbetering vatbaar is. Het gaat mij er niet om dat Wouter Bos zich moet spiegelen aan de gratuite uithalen van Jan Marij-

nissen, of zich de weinig solide redeneringen van GroenLinks eigen moet maken. Maar als econoom moet Bos overtuigender, radicaler, en vooral met hart en ziel stelling nemen tegen het asociale beleid van de regering Balkenende. Met de erkenning van Wouter Bos dat hij dit jaar weliswaar stralend begon maar gaandeweg van kleur verschoot, is de hoop gerechtvaardigd dat de Partij van de Arbeid in 2004 op een overtuigende wijze de degens zal kruisen met Balkenende c.s.

Onze fractie in Hilversum heeft zich in dit jaar vanuit een (onvermijdelijk) onwennige startpositie ontwikkeld tot een actieve club waarin iedereen zijn vaste plek heeft gevonden. Waarin onderwerpen worden uitgediscussieerd, zonder dat de schaduw van de wethouder het gesprek in een bepaalde richting stuurt. We proeven van het dualisme, soms gereserveerd, maar soms ook in de vorm van publieke kritische confrontaties met Henny Borstlap. De fractie gaat het nieuwe jaar in met lastige onderwerpen op zijn bord zoals het plan-Hillen, de toekomst van de Tagrijn en de opdracht een sociaal vangnet in het leven te roepen voor de Hilversummers die hard getroffen worden door de hervorming - lees verschraling - van de sociale zekerheid door minister Aart Jan de Geus.

De Hilversumse vereniging heeft samen met de PvdA-raadsleden in 2003 de aftrap gegeven voor wat een goede gewoonte dreigt te worden: het organiseren van gespreksavonden ofwel thema-avonden over zaken als veiligheid, openbaarbaar vervoer en De Tagrijn. Een bijeenkomst van onze leden resulteert eigenlijk altijd in een levendige discussie over de politieke actualiteit, over de prioriteiten van vandaag, terwijl er ook iets te lachen valt omdat we over een gezonde relativeringzin

EINDEJAARSLOKAALTJE

beschikken.

En daarom weiger ik mijn tanden in een oliebol te zetten zonder eerst een ieder dringend aan te raden om eens naar die avonden te komen. Hoe groter de aanwezigheid, hoe zwaarder het democratisch gewicht van de discussie, van de gemaakte keuzen en de koers van onze partij. Mensen, of je nou jong of oud bent, of je nou baalt van Wouter of hem op handen draagt: ik wil jullie zo graag zien en spreken; iedereen doet ertoe, ieders mening weegt mee! En daarom besluit ik deze alweer veel te lange bijdrage met een welgemeend GELUKKIG NIEUWJAAR EN TOT SPOEDIG ZIENS!

Krijn Griffioen

Ontluistering

Ik ben van nature een ras optimist, maar als ik zie hoe ons landje wat beschaving betreft het afgelopen jaar achteruit gekacheld is, wordt het me bang te moede. 2003 is het jaar van de grote *ONTLUISTERING* geworden.

Ontluisterend was het dat een volwassen partijleider omdat hij anderen het licht in de ogen niet gunt puur uit machtswel-

lust, het ontbreken van chemie tussen partijleiders als excuus hanteert om een kabinetsformatie te laten mislukken.

Ontluisterend was ook dat blijkbaar al vóór de verkiezingen D66 een dealtje had gemaakt een kabinet CDA/VVD aan een meerderheid te helpen in ruil voor een schotel linzenmoes in casu hun kroonjuweel van staatkundige vernieuwing zoals een gekozen burgemeester. Alsof er ook maar één van de politiek vervreemde burger daar op zit te wachten!

De ontluistering van D66 werd compleet toen in de loop van het jaar bleek dat het haar echt alleen om hun partijspeeltjes te doen is en volledig verzaakte te besturen op voor de mens belangrijke zaken zoals het grote stedenbeleid; van een vorige D66 minister waren we dat wel anders gewend.

Ontluisterend hoe premier Balkenende tactloos met de botte bijl aan crisismanagement deed en hiermee (ongetwijfeld anders bedoeld) fiks aan de *ontluistering* van het koningshuis heeft bijgedragen. Nu is voor mij het koningshuis wel een overbodig instituut, maar het gaat niet aan zo respectloos op te treden, dat getuigt slechts van een schaamteloze

dadendrang van flinksheid.

De ontluistering van het landsbestuur is compleet als ik zie welk een vreemdelingenhatersmentaliteit feitelijk gepromoot wordt: het hele land schreeuwt om barmhartige rechtvaardigheid en een generaal pardon voor een paar duizend uitgeprocedeerde asielzoekers, die grotendeels al jaren in de Nederlandse samenleving geworteld zijn, maar regering en parlement bestaan het om de Wet als boven de Mens staande te beschouwen. De apostel Paulus zou zich in zijn graf omkeren als hij dit hoorde. *Ontluisterend* vind ik al het gedoe over het parkeerbeleid in Hilversum, als ware het of burgers, ambtenaren en politici om het hardst strijden om het vooral niet eens te worden over levensbedreigende zaken als een parkeermetertje meer of minder in je straat. Feitelijk een ontstellend luxeprobleem met een hoog nimbykarakter, dat blijkbaar als normaal ervaren wordt omdat het om ons aller heilige koe, de auto gaat. Zo'n godsgruwelijk verwend volkje zijn we dat we onevenredig veel kostbare tijd, energie en overheidsgeld aan dit probleem besteden, tot aan de organisatie van een referen-

dum toe.

Ontluisterend hoe daarentegen de verder afbrokkelende verzorgingsstaat blijkbaar als een natuurverschijnsel wordt beschouwd waar je toch niets tegen kan doen.

En dan de grote Hilversumse *ontlustering*, het Plan Hillen. Dat velen het plan Hillen van een vierbaansweg over de hei toejuichen, ligt voor de hand, immers meer asfalt is nu eenmaal een gode(auto)welgevallige daad..

Ontluisterend in het kwadraat vind ik echter het breed uitgedragen motief hiervoor:

er moet toch iets gebeuren!

Als je dan al voorzichtig oppert (zelfs in eigen kring) of dat *iets* dan wel meer asfalt moet zijn als gereede oplossing voor een betere bereikbaarheid van het mediapark, krijg je slechts hoon met de woorden: *er moet toch iets gebeuren*!! Verbijsterend dat zelfs een aantal burgemeesters zich voor dit asfaltkarretje hebben laten spannen en als kippen zonder kop deze wijsheid inmiddels ook hebben rond gekakeld: *er moet toch iets gebeuren*. Dit door de als asfaltlobbyist bekend staande heer Hillen opgeroepen gedrag roept bij mij associaties op met de redeneertrant van meneer Bush ten tijde van de Irak crisis, waarbij hij omdat *er iets moest gebeuren*, uiteindelijk alleen op eigen gezag besloot de oorlog in Irak te beginnen.. Jazeker er moet iets gebeuren, maar zeker zelf blijven nadenken en de *benen* weer op de grond zetten en zorgen dat ieder ze ook weer gaat gebruiken waarvoor god ze geschapen heeft. Gooiers *willen* het Gooi leefbaar houden niet voor even maar voor het leven. En waar die *wil* is, komt geen *weg*.

Ik ben pessimistischer geworden, omdat het doemdenken van *er komen toch steeds meer*

auto's en daar is niks an te doen, op dit moment de overhand heeft en men blijkbaar niet meer gelooft in de creativiteit van mens, bedrijfsleven en samenleving om perspectiefvollere oplossingen te bedenken en gemakshalve maar domweg kiest voor de weg van meer asfalt.

Goddank is er heel veel leven naast de politiek en dat betekent dat ik ook in 2004 domweg optimistisch en gelukkig zal zijn in de Meent.

Herman van Dijk

In de commissie Welzijn zijn er het afgelopen jaar 3 onderwerpen regelmatig aan de orde geweest. Dit zijn Community Care, de Tagrijn en de nieuwe Wet Werk en Bijstand.

Community Care moet een nieuw begrip worden in Hilversum. Deze engelse term staat voor een vernieuwing in het welzijnsveld waar mee bedoelt wordt dat de schotten tussen instellingen moeten verdwijnen, en dat de vraag van de buurt veel belangrijker wordt. Uiteindelijk zal dit moeten resulteren in meer sociaal cement in de buurt, waardoor vereenzaming en conflicten tussen buurtgenoten verminderd. Immers als je je burens kent is het ook makkelijker om als je overlast ervaart hier iets van te zeggen. Ook wordt gezocht naar manieren om het jeugd en jongerenwerk hierop aan te laten sluiten. Dit is een proces van jaren dat volgend jaar zijn lakmoesproef zal beleven als de eerste pilots gaan draaien. Als PvdA zullen wij dit positief kritisch blijven volgen.

De Tagrijn heeft onze aandacht. Ik wijs alleen al op de succesvolle avond die wij hierover georganiseerd hebben. In het collegeprogramma is opgenomen dat er een oplossing komt voor de Tagrijn. De manier waarop dit tot de zomer ging baarde

ons grote zorgen. Eerst werd er heen en weer geschoven met wie nu wat en wanneer moest gaan doen. Onze avond heeft eraan bijgedragen dat de gemeente de regie heeft genomen en dat er weer voortgang in dit project zit.

Jan Rensen

In de Commissie Economie is uitgebreid gediscussieerd over werklocaties in Hilversum: de grote en kleinere bedrijventerreinen. Ze liggen verspreid over de stad, soms aan de rand, soms midden in woongebieden. Door een goed samenhangend beleid te vormen en in te spelen op de markt, kunnen de functies van de werklocaties zo optimaal mogelijk worden aangepast aan hun omgeving.

Dat samenhangend beleid gecombineerd met een goed beschreven evenwicht tussen wonen en werken ontbreekt nog. Wethouder Kreugel van Economie presenteerde weliswaar een dossier dat beoogde een visie te zijn, maar die visie was wel erg rechtlijnig en conservatief overgenomen van de ondernemersverenigingen en hun belangenorganisaties. Die kwam erop neer dat alle hui-

dige bedrijventerreinen in hun huidige functie geconserveerd dienen te worden.

De PvdA wil wat meer dynamiek, meer samenhang en meer zicht op de aard van bedrijven waaraan we nu en in de toekomst een plaats moeten bieden. Dan kunnen we de meest voor de hand liggende werklocaties optimaal daarvoor inrichten, terwijl op andere plekken plaats gemaakt kan worden voor de eveneens hoognodige woningbouw. Bijvoorbeeld op het voormalige NUON-terrein. Het stuk van de wethouder is door de PvdA gekwalificeerd als een nuttige inventarisatie van de huidige situatie. Het beleid kan op basis daarvan worden ontwikkeld.

Voor één als bedrijventerrein aangewezen locatie is inmiddels een duidelijkere visie uitgekristalliseerd: de braakliggend grond aan de Diependaalselaan, tussen de Kerkelandenlaan en de Loosdrechtseweg. Eerder had de PvdA-fractie de functie van dit terrein ter discussie gesteld, en voorgesteld er woningen te bouwen. Als gevolg daarvan wordt het terrein nu in tweeën geknipt. Het oostelijk deel (waar ook al een riooloverslag ligt en een

transformatorhuis staat) blijft bedrijventerrein, aansluitend op het bedrijventerrein Kerke-landen (Franciscusweg). Het westelijk deel wordt bestemd voor woningbouw. Het is een prachtige plek voor levensbestendige woningen, geschikt voor jong en oud, nabij de vele voorzieningen die er al zijn: gezondheidscentrum, winkelcentrum, kerk, enzovoort. Uiterlijk in maart wordt op grond van financiële verkenningen een definitief besluit over de invulling van deze visie genomen.

redactie: Arjen van Dijkhuizen, Yvonne Vos, Dirk Jan Hoekstra, Ben Hammer

vormgeving: Marijntje van Vilsteren

redactieadres: tel 6915543, e-mail redactie@pvdahilversum.nl

bestuur afdeling: Marina Brouwer, voorzitter, Mauritslaan 35, 1211 JZ Hilversum, tel 6281632

Ben Hammer, secretaris, Geuzenweg 12A, 1221 BT Hilversum, tel 6421687

Menno Nieuwenhuize, penningmeester, Boreelstraat 21, 1215 CB Hilversum, tel 6423959

fractievoorzitter: Hans Haselager, Ampèrestraat 28, 1221 GJ Hilversum, tel. 6422101

wethouder: Henny Borstlap, Burg. Schooklaan 12, 1217 LZ Hilversum, tel 7721593

afzender: PvdA afdeling Hilversum, Klavermeent 33, 1218 AM Hilversum.

Via Internet: homepage van de afd.: <http://www.pvdahilversum.nl>